

Sædet



Sædet består af enten en formspændt eller tilfræst plade, et sæt understel (-normalt af asketræ), hvorpå der er monteret et falsstykke for en plade, der hindrer sædet i at falde af.

På understellet er monteret hjulskinner i messing, rustfrit stål eller nylon, hvor hjulenes aksel kører. (nylon anbefales ikke)

Hjulskinnerne er adskilt af messingbøsninger, denne afstand er normalt 5 til 6 mm.

Hjulene bør være saltvandsbestandige.

Spændholt



Spændholtet består normalt af en formspændt plade.

Monteret herpå, messing, stål eller plast hælkapper.

Læderremme og nylonremme af forskellig art.

Tværstok, hvorpå endehager er monteret.

Basis for spændholtet, hvor hængselbeslag er monteret.

Øverst på langremmene er hulbeslag monteret.

Beslagene for spændholt er normalt i messing, rødgoods eller A-4 stål (rust og syrefast).

Styrmandssædet

Forskot

A - 3

red. 22/09. - 2000

Består af en siddeplade (-normalt af krydsfiner), samt et ryglæn af forskellig karakter, fast eller aftageligt.

Har samme formål som agterskot. Adskiller agterrum fra sidderum.

Båden

Vedligeholdelse

Bevægelige dele

Tilse jævnligt. Rengør og smør hjulaksler jævnligt. Tjek hjulskinner regelmæssigt eller for hver 500 km. Smør med almindelig smøreolie.

Rengøring

Smør aldrig rullebanerne.

Rengøring af hjulskinner og køreskinner; brug terpentin eller lign.

Åre

Smør altid årene på krympeplasten, ved klemringen **inden brug**.

På længere ture; svinefedt el. konsistensfedt. Begræns smøringen til krympeplasten.

Rengøring

Rens årerne for fedt, hver gang båden sættes på plads efter brug (-rens evt. med terpentin).

Åregang

Bevægelige dele:

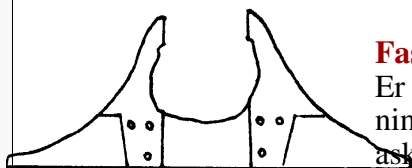


Tilse jævnligt at åregangene ikke er slebet skarpe. Er det tilfældet skader man lakken på åren unødigt. Benyt en rundfil eller groft sandpapir til fase kanterne. Smør akslen



Tilse at møtrikker er fastspændte.

Rengøring



Fast åregang:

Er træk-tolden slidt (som vist på tegningen) skal de udskiftes. Brug kun asketræ. Åregangene renses ligeledes med terpentin.

Smør jævnligt spændholts piggene.

Bundpropper



Bundpropper skal smøres jævnligt med fedt (evt. konsistensfedt). Det gør bundproppen tæt og nemmere at få skruet af igen.

Luger

Går lugerne trægt, gnid skinnerne med grafitmiddel (ikke silicone da lakken ikke kan binde hvor silicone er anvendt, opløsningsmidler benyttes inden lakering) Endvidere bør beslag og overfald smøres regelmæssigt.

Efter brug

Lugerne bør altid stå åbne ved henstilling af båden i bådhallen, sådan at fugt i rummene kan fordampe. Er båden monteret med inspektionsluge(r), bør disse også stå åbne.

**Bådens
behandling:**

Transport: af en inrigger fra dens plads i bådhallen til bådbroen i vandet (og den modsatte vej), er det tidsrum, hvor langt de fleste skader opstår.

Skaderne kan undgås med forsigtighed samt rigtig behandling af under disse transporter.

En inrigger bæres i sidelangremmen. Båden sættes i vandet ved at ”gå armgang” i sidelangremmen.

Skift i båden bør foregå på midterlangremmen eller på de dertil indrettede trædeplader. Bundbrædderne benyttes kun, når roeren indretter sig på sæderne.

Efter brug:

Båden skal spules i ferskt vand. Tør båden efter både indvendig og udvendig. Tilstræb at al vand fjernes inden båden stilles på plads. Pas på, at bundbrædderne ikke forhindrer fugt ved kølen i at fordampe.

OBS:

Er båden monteret med bomuldsdug, undgå da sæbe på dugen. Sæben opløser dugens imprægnering, hvilket gør dugen utæt.

Husk

Evt. skader på båden udbedres med det samme, eller giv besked til materialeforvalteren.

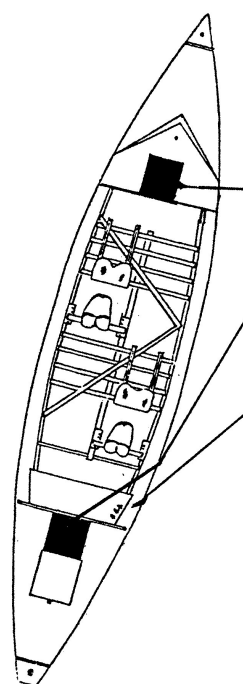
Før en langtur:

Smør årene, hjulakslerne, splitte og lugebeslag. Efterspænd især bevægelige dele som åregang, klemring på åren o.lign.

Juster om nødvendigt hældning på årene.

Tilse at rorline er intakt.

At lugebeslag er intakte, så de ikke åbner sig under roning.



Husk, når båden er sat på plads, skal følgende overholdes

For- og agterlugerne skal være helt åbne.

Bundpropper. Her skal alle være skruet ud, og evt. lægges ved styrmandssædet

Inspektionsluge åbnes